(സി) നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ എവിടെയെങ്കിലും ആരംഭിക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ടോ;

(ഡി) അതിനായി പൊതു വിപണിയിൽ നിന്ന് പണം ശേഖരിക്കുകയോ, ഉപയോഗിക്കുകയോ ചെയ്തിട്ടുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കാമോ?

ഉത്തരം

(എ) മോണോറെയിൽ, ലൈറ്റ് മെട്രോ പദ്ധതികൾക്കായി 2015 ഡിസംബർ 31 വരെ 13,17,49,645 രൂപ ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ട്. 2013-14-ൽ പദ്ധതിക്കായി ലഭ്യമാക്കിയ വിഹിതത്തിൽ നിന്നാണ് ഈ തുക ചെലവഴിച്ചത്. 2014-15-ലും 2015-16-ലും ഈ പദ്ധതിക്കായി തുകയൊന്നും അനുവദിച്ചിട്ടില്ല.

(ബി) തിരുവനന്തപുരം, കോഴിക്കോട് നഗരങ്ങളിൽ ലൈറ്റ് മെട്രോ പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നതിനുള്ള വിശദമായ പദ്ധതി രേഖ അംഗീകരിച്ച് ഭരണാനുമതി നൽകുകയും, തുടർന്ന് കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ അംഗീകാരത്തിനായി പദ്ധതി റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കുകയും ചെയ്തു. കേന്ദ്രാനുമതിക്കായുള്ള മുൻ ഉപാധികളിൽ ഒന്നായ സമഗ്ര ഗതാഗത രൂപരേഖയും കേന്ദ്ര നഗര വികസന മന്ത്രാലയത്തിന് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ ലൈറ്റ് മെട്രോ പദ്ധതിയോടനുബന്ധിച്ചുള്ള പ്രാരംഭ നടപടികൾക്കായി K.R.T.L.-ഉം ഇടക്കാല കൺസൾട്ടന്റായ ഡി.എം.ആർ.സി.-യും തമ്മിൽ 20-1-2016-ൽ കരാർ ഒപ്പുവയ്ക്കുകയും ചെയ്തു.

(സി) കോഴിക്കോട് ലൈറ്റ് മെട്രോ പദ്ധതിയോടനുബന്ധിച്ചുള്ള പ്രാരംഭ നടപടികളിൽ ഒന്നായ പന്നിയങ്കര മേൽപ്പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു.

(ഡി) പദ്ധതിക്കായി പൊതുവിപണിയിൽ നിന്ന് പണം ശേഖരിക്കുകയോ ഉപയോഗിക്കുകയോ ചെയ്തിട്ടില്ല.

പാപ്പിനിശ്ശേരി പിലാത്തറ റോഡിന്റെ നിർമ്മാണ പുരോഗതി

183(2824) ശ്രീ. ടി. വി. രാജേഷ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) പാപ്പിനിശ്ശേരി പിലാത്തറ കെ.എസ്.ടി.പി. റോഡിന്റെ നിർമ്മാണ പുരോഗതി അറിയിക്കാമോ; നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തി സമയബന്ധിതമായി തീർക്കുന്നതിന് എന്തൊക്കെ നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്;

(ബി) പാപ്പിനിശ്ശേരി, താവം മേൽപ്പാലങ്ങളുടെ പ്രവൃത്തി നടന്നുവരുന്നതിനാൽ പ്രസ്തുത പ്രദേശത്തെ ജനങ്ങൾ കഴിഞ്ഞ മൂന്നു വർഷത്തോളമായി അനുഭവിക്കുന്ന ബുദ്ധിമുട്ട് പരിഗണിച്ച് പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തി വേഗത്തിലാക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ; പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം എപ്പോഴേക്ക് പൂർത്തിയാക്കാൻ കഴിയും;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(സി) പ്രസ്തുത റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഇതുവരെയായി എത്ര കോടി രൂപയുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളാണ് നടത്തിയിട്ടുള്ളത്?

ഉത്തരം

(എ) റോഡിന്റെ നിർമ്മാണം ഏകദേശം 35% പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. നിർമ്മാണം സമയബന്ധിതമായി തീർക്കുന്നതിന് എല്ലാ നടപടികളും കൈക്കൊണ്ടിട്ടുണ്ട്. അതിനായി വേണ്ട നിർദ്ദേശങ്ങൾ കോൺട്രാക്ടർക്കും സൂപ്പർവിഷൻ കൺസൾട്ടന്റിനും നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

(ബി) പാപ്പിനിശ്ശേരി മേൽപ്പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം എത്രയുംവേഗം പൂർത്തിയാക്കുവാൻ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. 2016 ജൂൺ 20 ആണ് നിലവിൽ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിക്കേണ്ട തീയതി.

(സി) ഇതുവരെ 43.65 കോടി രൂപ കോൺട്രാക്ടറുടെ ബിൽ ഇനത്തിൽ ചെലവായിട്ടുണ്ട്.

പ്ലാസ്റ്റിക്ക് ഉപയോഗിച്ചുള്ള റോഡ് നിർമ്മാണം

184(2825) ശ്രീ. സി. പി. മുഹമ്മദ് :
ശ്രീ. എം. എ. വാഹീദ് :
ശ്രീ. പി. സി. വിഷ്ണുനാഥ് :
ശ്രീ. വി. ഡി. സതീശൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) പ്ലാസ്റ്റിക്ക് ഉപയോഗിച്ച് റോഡുകൾ നിർമ്മിക്കാൻ കർമ്മപദ്ധതി ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) എന്തെല്ലാം ഉദ്ദേശ്യലക്ഷ്യങ്ങളാണ് ഇതുവഴി കൈവരിക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്നത്;

(സി) പ്രസ്തുത പദ്ധതി നടപ്പാക്കാൻ ഭരണതലത്തിൽ എന്തെല്ലാം നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്?

ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി &സി) കേരള ഹൈവേ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടിന്റേയും (KHRI) നാറ്റ്പാക്കിന്റേയും (NATPAC) സാങ്കേതിക സഹായത്തോടെ പ്ലാസ്റ്റിക്ക് ഉപയോഗിച്ച് പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ സംസ്ഥാനത്ത് ചില റോഡുകൾ

1437/2016.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly